Утверждена

Постановлением администрации

МО «Муйский район»

от «08» сентября 2022г. №468

**Муниципальная программа «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»**

### Паспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование Программы | Развитие энергетики и дорожного хозяйства (далее – Программа) |
| 2 | Ответственный исполнитель Программы, координатор | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |
| 3 | Соисполнители Программы | Учреждения бюджетной сферы, предприятия ЖКК, предприятия и предприниматели (победители конкурсов и аукционов на выполнение работ по поставке энергосберегающего оборудования). |
| 4 | Подпрограммы Программы | 1. Развитие дорожного хозяйства;  2. Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП "Поселок Таксимо";  3. Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо»;  4. Пассажирские перевозки;  5. Оформление права собственности на муниципальные, бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район» |
| 5 | Программно – целевые инструменты Программы | Стратегия СЭР МО «Муйский район» на период до 2035 года. |
| 6 | Цель Программы | Создание благоприятных условий для роста экономического  потенциала Муйского района, обеспечение единства  экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг. |
| 7 | Задачи Программы | 1. Создание транспортных условий для развития муниципального образования;  2. Улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо»;  3. Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению на территории МО ГП «Поселок Таксимо»;  4. Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо.  5. Создание условий для эффективного использования и вовлечения в хозяйственный оборот бесхозяйных объектов недвижимого имущества. |
| 8 | Целевые индикаторы (показатели) Программы | 1. Объем затрат на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования районного значения.  2. Обеспеченность населения МО СП «Муйская сельская администрация» транспортными услугами.  3. Доля муниципальных автомобильных дорог МО ГП «Поселок Таксимо», не соответствующих нормативным требованиям;  4. Снижение объемов потребления энергоресурсов системы уличного освещения  5. Обеспеченность населения п.Таксимо транспортными услугами |
| 9 | Этапы и сроки реализации Программы | 2020-2025 годы |
| 10 | Объемы бюджетных ассигнований Программы | тыс. руб.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Годы | Всего | ФБ | РБ | МБ | Бюджет поселения (далее-БП) | | 2020 г | 18504,8 | 0 | 7529,6 | 2425,2 | 8550,0 | | 2021 г | 24746,8 | 0 | 4100,0 | 2976,7 | 17670,1 | | 2022 г | 27309,4 | 0 | 2220,1 | 3180,4 | 21908,9 | | 2023 г\* | 15461,0 | 0 | 660,3 | 3319,4 | 11481,3 | | 2024 г\* | 10881,5 | 0 | 220,1 | 3301,4 | 7360,0 | | 2025 г\* | 10881,5 | 0 | 220,1 | 3301,4 | 7360,0 | |
| 11 | Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. Обустройство автомобильных дорог в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения;  2. Удовлетворение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом;  3. Снижение потребления энергетических ресурсов;  4. Увеличение доходов местного бюджета от использования бесхозяйного имущества, оформленного в муниципальную собственность. |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы, основные проблемы развития.

На территории Муйского района расположены автомобильные дороги:

1. Регионального значения – 162 км;

2. Районного значения - 51 км;

3. Местного значения - 111,9 км.

Автомобильные дроги играют значительную роль в экономике района. Сеть местных дорог развита слабо, что в большей степени связано с недостаточностью средств в местном бюджете. Необходимо провести ряд мероприятий, в соответствии с нормативными требованиями. Это позволит в дальнейшем повысить уровень объемов перевозок и качество обслуживания перевозок.

Анализ функционирования хозяйства района показывает, что нерациональное использование тепло-энергетических ресурсов (далее-ТЭР) приводит к потерям тепловой энергии до 40 %, электрической энергии до 5%, воды до 20%. Основные потери ТЭР наблюдаются при транспортировке, распределении и потреблении тепловой, электрической энергии и воды, при оказании жилищно-коммунальных услуг.

Энергосбережение в жилищно-коммунальном хозяйстве и бюджетной сфере района является актуальным и необходимым условием нормального функционирования, т.к. повышение эффективности использования ТЭР приводит к существенной экономии финансовых ресурсов.

2. Основные цели и задачи Программы.

Цель Программы - создание благоприятных условий для роста экономического потенциала Муйского района, обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг.

Задачи Программы:

1. Создание транспортных условий для развития муниципального образования;

2. Улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо»;

3. Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению на территории МО ГП «Поселок Таксимо»;

4. Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо;

5. Создание условий для эффективного использования и вовлечения в хозяйственный оборот бесхозяйных объектов недвижимого имущества.

**3. Ожидаемые результаты реализации Программы.**

В итоге реализации Программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Обустройство автомобильных дорог в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения;

2. Удовлетворение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом;

3. Снижение потребления энергетических ресурсов;

4. Увеличение доходов местного бюджета от использования бесхозяйного имущества, оформленного в муниципальную собственность.

**4. Целевые индикаторы.**

Динамика значений целевых индикаторов Программы сформирована с учетом Стратегии СЭР МО «Муйский район» на период до 2035 года.

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы (Приложение 6 к Программе).

**5. Этапы и сроки реализации Программы.**

Решение поставленных целей и задач Программы будет осуществляться с 2020 по 2025 годы.

**6. Объемы бюджетных ассигнований Программы.**

Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет двух источников: бюджета МО "Муйский район" и бюджета МО ГП "Поселок Таксимо". Распределение бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждается решением Совета депутатов МО «Муйский район», решением Совета депутатов МО ГП «Поселок Таксимо» о бюджетах на очередной финансовый год и плановый период.

**7. Оценка эффективности Программы.**

1. Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, изложенных в Приложении № 6 к настоящей Программы, исходя из соответствия текущих значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации Программы по целям (задачам) определяется по формуле:

Tfi

Ei = --- x 100%, где:

TNi

Ei - эффективность реализации i-й цели (задачи) Программы (процентов);

Tfi - фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели (задачи) Программы, достигнутый в ходе ее реализации;

TNi - целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели (задачи), предусмотренный Программой.

3. Оценка эффективности реализации Программы определяется по формуле:

n

SUM Ei

i=1

E = ------ x 100%, где:

n

E - эффективность реализации Программы (процентов);

n - количество показателей (индикаторов) Программы.

4. По итогам проведения оценки эффективности реализации Программы дается качественная оценка эффективности реализации Программы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Значение показателя | Качественная оценка эффективности реализации Программы |
| Эффективность реализации  Программы (Е) | Е > 1,0 | Высокоэффективный |
| 0,7< Е< 1,0 | Уровень эффективности средний |
| 0,5< Е< 0,7 | Уровень эффективности низкий |
| Е < 0,5 | Неэффективные |

**8. Структура Программы.**

Структура Программы включает в себя пять подпрограмм:

Подпрограмма 1. « Развитие дорожного хозяйства»;

##### Подпрограмма 2. «Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП "Поселок Таксимо";

Подпрограмма 3. «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо»;

Подпрограмма 4. «Пассажирские перевозки»;

Подпрограмма 5. Оформление права собственности на муниципальные, бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район».

**9. Ресурсное обеспечение реализации Программы.**

[Ресурсное обеспечение](#Par2069) Программы за счет средств местного бюджета представлено в приложении 7.

[Ресурсное обеспечение](#Par2371) Программы за счет всех источников финансирования представлено в приложении 8.

**10. Правовое регулирование Программы.**

В рамках реализации Программы предусматривается совершенствование нормативно-правовой базы с учетом изменений федерального и республиканского законодательства.

Приложение 1

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

**ПОДПРОГРАММА 1 «Развитие дорожного хозяйства»**

Паспорт

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Наименование Подпрограммы | Развитие дорожного хозяйства (далее – Подпрограмма) | | | | | |
| 2 | Ответственный исполнитель Подпрограммы, координатор | Администрация МО «Муйский район» | | | | | |
| 3 | Соисполнители Подпрограммы | нет | | | | | |
| 4 | Цель Подпрограммы | Обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей дорог местного значения на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодороги. | | | | | |
| 5 | Задачи Подпрограммы | 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодороги;  3. Обеспечение транспортной доступности для населения. | | | | | |
| 6 | Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | Доля муниципальной автомобильной дороги, несоответствующей нормативным требованиям. | | | | | |
| 7 | Этапы и сроки реализации  Подпрограммы | 2020-2025 годы. | | | | | |
| 8 | Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы | Источники финансирования | Общий объем  финансирования, тыс. руб. | В том числе | | | |
| ФБ | РБ | МБ |
| 2020 г | 7524,5 | 0 | 5099,4 | 2425,1 |
| 2021 г | 2976,7 | 0 | 0 | 2976,7 |
| 2022 г | 3175,9 | 0 | 0 | 3175,9 |
| 2023 г\* | 3305,9 | 0 | 0 | 3305,9 |
| 2024 г\* | 3296,9 | 0 | 0 | 3296,9 |
| 2025 г\* | 3296,9 | 0 | 0 | 3296,9 |
| 9 | Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | Снижение доли муниципальной автомобильной дороги, несоответствующей нормативным требованиям. | | | | | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития.

      Автомобильная дорога является важнейшей составной частью транспортной сети Муйского района. От уровня развития сети автомобильной дороги во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств.

   Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определёнными потребительскими свойствами, а именно:

-удобство и комфортность передвижения, скорость передвижения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

   Одним из направлений деятельности администрации Муйского района по финансированию дорожного хозяйства, является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики района в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах.

   Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильной дороги;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

   В целом улучшение «дорожных условий» приводит:

- к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров,

- к снижению стоимости перевозок, (за счёт сокращения расхода на ГСМ, снижения износа транспортных средств, повышения производительности труда),

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса,

- повышению транспортной доступности,

- сокращению дорожно-транспортных происшествий,

- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития.

   Сеть автомобильной дороги обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения издержек и затрат на перевозки.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и поселенческих составляет 79 км., в том числе протяженность автомобильной дороги района п.Таксимо - с.Усть-Муя 51 км., автомобильные дороги местного значения сельского поселения «Муйская сельская администрация» - 28км. Общее число мостов -2 шт. Общая протяженность мостов -129 метров, общая площадь мостов – 105,0 м 2. Транспортно-эксплуатационное состояние дорог из-за хранического недофинансирования находится в неудовлетворительном состоянии.

###### Доля автомобильных дорог, несоответствующей нормативным требованиям, составляет  не более 44%. Ежегодно производится текущее содержание грунтовых дорог (градировка дорожного полотна, отсыпка обочин, устройство ледовой переправы через р.Муя, ремонт мостов и т.д). В 2016г. затрачено средств 1362,6 тыс.руб., 2017г. - 1526,7 тыс.руб., 2018г. - 1526,7 тыс. руб., 2019г. - 1720,7 тыс.руб.

Автомобильная дорога подвержена влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дороги. Для ее соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию. Состояние сети дороги определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ и зависит напрямую от объёмов финансирования.

Связь с близрасположенными населенными пунктами: п. Усть-Муя, п. Северомуйск и г. Бодайбо (Иркутская область) - обеспечивается автомобильными дорогами с грунтовым покрытием. В п. Таксимо транспортная связь осуществляется частными маршрутными и легковыми такси. В МО СП «Муйская сельская администрация» грузо и пассажироперевозки осуществляются внутренним водным грузовым транспортом (паромная переправа). Паромная переправа является важнейшим элементом транспортной системы сельского поселения, от надежной работы которой зависит бесперебойное обеспечение перевозок грузов и пассажиров. Износ действующего парома составляет 100%. В целях обеспечения безопасности и приведения паромной переправы в соответствие транспортно-эксплуатационным требованиям, необходимо строительство паромной переправы.

Достижение целей и задач эффективно только в рамках Подпрограммы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования.

Организация дорожной деятельности без целенаправленного объединения мероприятий в Подпрограмму, без единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию дорожного хозяйства и повышению его технического уровня.

**2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Цели Подпрограммы - обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей дорог местного значения на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодороги.

Достижение цели обеспечивается за счёт решения следующих задач:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах;

2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодороги;

3. Обеспечение транспортной доступности для населения.

#### 3. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и целевые индикаторы

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Подпрограммы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов поставленных задач. Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в сфере дорожного хозяйства за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач.

Таблица 1

##### Структура Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм | Прогнозный период | | | | | |
| 2020 г | 2021г | 2022 г | 2023 г\* | 2024 г\* | 2025 г\* |
| Цель: Создание транспортных условий для развития муниципального образования | | | | | | | |
| Задачи:  1. Обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодороги. | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | | |
| Доля муниципальной автомобильной дороги, несоответствующей нормативным требованиям | % | 41,0 | 41,5 | 41,0 | 40,0 | 39,0 | 38,0 |
| Мероприятие: |  | | | | | | |
| Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог (ремонт и содержание дороги - дорожные фонды) | Всего | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Ожидаемый результат | Снижение доли муниципальной автомобильной дороги, несоответствующей нормативным требованиям. | | | | | | |
| Задача: Обеспечение транспортной доступности для населения. | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | | |
| Количество транспортных средств, перевезенных паромной переправой через р. Муя | шт | 900 | 1300 | 1350 | 1360 | 1360 | 1360 |
| Мероприятие: |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство паромной переправы через реку Муя в с.Усть-Муя в Муйском районе | Всего | 5099,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 5099,4 |  |  |  |  |  |
| МБ | 0 |  |  |  |  |  |
| Ожидаемый результат | Обеспечение безопасности оказываемых транспортных услуг. Соответствие паромной переправы транспортно-эксплуатационным требованиям. | | | | | | |
| **Общая сумма финансирования подпрограммы** | **Всего** | **7524,5** | **2976,7** | **3175,9** | **3305,9** | **3296,9** | **3296,9** |
| **РБ** | **5099,4** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **МБ** | **2425,1** | **2976,7** | **3175,9** | **3305,9** | **3296,9** | **3296,9** |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**Приложение 2**

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

**ПОДПРОГРАММА** 2 **«Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП «Поселок Таксимо»**

Паспорт

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП "Поселок Таксимо"» (далее – Подпрограмма) | | | | |
| Ответственный испол-нитель Подпрограм-мы, координатор | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» | | | | |
| Соисполнители Подпрограммы | Предприятия или предприниматели (победители конкурсов и аукционов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог) | | | | |
| Цель Подпрограммы | Улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо». | | | | |
| Задачи Подпрограммы | 1. Повышение безопасности дорожного движения;  2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | | | |
| Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | 1.Площадь участков автомобильных дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт, %;  2.Число автобусных павильонов, в которых производится уборка мусора, ед.;  3.Количество установленных дорожных знаков, ед.;  4.Восстановление профиля и ровности проезжей части грунтовых дорог, тыс.кв.м. | | | | |
| Этапы и сроки реали-зации Подпрограммы | 2020 - 2025 годы. | | | | |
| Объемы финансирования | Год | Источники финансирования, тыс. рублей | | | |
| Всего | РБ | МБ | БП |
| 2020 год | 9708,4 | 2430,2 | 0 | 7278,2 |
| 2021 год | 18420,1 | 4100,0 | 0 | 14320,1 |
| 2022 год | 18904,4 | 2220,1 | 4,5 | 16679,8 |
| 2023 год\* | 8795,1 | 660,3 | 13,5 | 8121,3 |
| 2024год\* | 4724,6 | 220,1 | 4,5 | 4500,0 |
| 2025 год\* | 4724,6 | 220,1 | 4,5 | 4500,0 |
| Ожидаемые результаты | Поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги и восстановление транспортно – эксплуатационных характеристик дороги;  Благоустройство автомобильных дорог. | | | | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности населения является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо», ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения МО ГП «Поселок Таксимо» являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

С 2016 по 2019 гг. на территории МО ГП «Поселок Таксимо» проводилась целенаправленная работа по улучшению состояния и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Но в связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, увеличением интенсивности движения транспорта имеется ряд проблем.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог в границах городского поселения «Поселок Таксимо» является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- отсутствие защитных дорожных сооружений;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом реализация программы позволит :

- отремонтировать муниципальные автомобильные дороги;

- сократить время на перевозки грузов и пассажиров;

- повысить транспортную доступность;

- снизить последствия стихийных бедствий;

- сократить число дорожно-транспортных происшествий.

В связи с длительным сроком эксплуатации дорог, находящихся в муниципальной собственности без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие особых погодно-климатических условий, возникла необходимость в проведении ремонта дорог.

На территории МО ГП «Поселок Таксимо» общая протяженность муниципальных автомобильных дорог составляет 116,1 км. Муниципальные автомобильные дороги имеют почти 80% износ.

Решение вышеперечисленных проблем дорожного хозяйства невозможно без комплексного подхода и реализации мероприятий данной Подпрограммы.

**2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок. Для достижения поставленной цели в ходе реализации Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение безопасности дорожного движения;

2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации Подпрограммы – 2020- 2025 годы.

#### 3. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и целевые индикаторы

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Подпрограммы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов поставленных задач. Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в сфере дорожного хозяйства за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач.

Таблица 2

##### Структура Подпрограммы 2 «Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП "Поселок Таксимо"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм | Прогнозный период | | | | | | |
| 2020 г | 2021 г | 2022 г | 2023\* | 2024\* | 2025\* |
| Цель: Улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо» | | | | | | | | |
| Задача1: Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | | | |
| Площадь участков автомобильных дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт | кв.м. | 211 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Мероприятие: Проведение ямочного ремонта автомобильных дорог | Всего | 4025,4 | 8033,7 | 11179,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 4025,4 | 8033,7 | 11179,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| Ожидаемый результат | Поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги и восстановление транспортно – эксплуатационных характеристик дороги | | | | | | | |
| Задача 2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: |  | | | | | | | |
| Число автобусных павильонов, в которых производится уборка мусора | ед. | 16 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество установленных дорожных знаков | ед. | 15 | 30 | 35 | 40 | 40 | 40 |
| Восстановление профиля и ровности проезжей части грунтовых дорог | тыс.кв.м | 87,7 | 86,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Мероприятие: Текущее содержание автомобильных дорог (очистка автомобильных обочин вдоль дорог, остановок, россыпь противогололёдных материалов, планировка площадей бульдозерами, подметание проезжей части, установка дорожных знаков и т.д.) | Всего | 3741,2 | 10386,4 | 7724,6 | 673,8 | 224,6 | 224,6 |
| РБ | 90,0 | 4100,0 | 2220,1 | 660,3 | 220,1 | 220,1 |
| МБ | 0 | 0 | 4,5 | 13,5 | 4,5 | 4,5 |
| БП | 3651,2 | 6286,4 | 5500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Ожидаемый результат | Благоустройство автомобильных дорог. | | | | | | | |
| Общая сумма финансирования подпрограммы | Всего | 9708,4 | 18420,1 | 18904,4 | 8795,1 | 4724,6 | 4724,6 |
| РБ | 2430,2 | 4100,0 | 2220,1 | 660,3 | 220,1 | 220,1 |
| МБ | 0 | 0 | 4,5 | 13,5 | 4,5 | 4,5 |
| БП | 7278,2 | 14320,1 | 16679,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

Приложение №3

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Подпрограмма 3. «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании городское поселение «Поселок Таксимо»

Паспорт

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Наименование  Подпрограммы | «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо» (далее-Подпрограмма) | | | | |
| 2 | Ответственный испол-нитель Подпрограммы, координатор | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» | | | | |
| 3 | Соисполнители Подпрограммы | Учреждения бюджетной сферы, муниципальные унитарные предприятия ЖКК, предприятия и предприниматели (победители конкурсов и аукционов на выполнение работ по поставке энергосберегающего оборудования). | | | | |
| 4 | Цель Подпрограммы | Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению на территории МО ГП «Поселок Таксимо». | | | | |
| 5 | Задачи Подпрограммы | Задача 1: Повышение качества уличного освещения;  Задача 2: Повышение эффективности системы уличного освещения. | | | | |
| 6 | Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | 1. Ремонт действующих линий уличного освещения;  2. Доля светильников замененных на энергосберегающие лампы. | | | | |
| 7 | Этапы и сроки реали-зации Подпрограммы | 2020 - 2025 годы. | | | | |
| 8 | Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы | Источники финансирования | Общий объем финансирования, млн. руб. | В том числе | | |
| Федеральный бюджет | Республиканский бюджет | Бюджет поселения |
| 2020 г | 1271,8 | 0 | 0 | 1271,8 |
| 2021г | 2256,2 | 0 | 0 | 2256,2 |
| 2022 г | 3513,2 | 0 | 0 | 3513,2 |
| 2023 г\* | 2000,0 | 0 | 0 | 2000,0 |
| 2024 г\* | 1500,0 | 0 | 0 | 1500,0 |
| 2025 г\* | 1500,0 | 0 | 0 | 1500,0 |
| 9 | Ожидаемые результаты | 1.Создание благоприятных условий для проживания населения на территории МО ГП "Поселок Таксимо»;  2. Внедрение энергоэффективных источников уличного освещения. | | | | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития.**

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности населения является обеспечение содержания и ремонта энергетической сети, ее обустройство в соответствие с требованиями, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте энергетических сетей является изношенность энергетической сети.

В связи с длительным сроком эксплуатации электрических сетей, находящихся в муниципальной собственности, без проведения капитального ремонта, износом сетей, увеличением стоимости электроэнергии, а также вследствие особых погодно-климатических условий, возникла необходимость в проведении ремонта и замене ламп ДРЛ на энергосберегающие лампы накаливания.

Основной целью повышения энергосбережения и повышения энергетической эффективности является разработка мероприятий, направленных на обеспечение снижения потребления энергетических ресурсов. В связи с ежегодным ростом стоимости энергоресурсов увеличивается доля затрат бюджета на оплату электрической энергии.

Существующие энергонесущие объекты не всегда отвечают современным нормам и правилам энергосбережения. Объекты энергоснабжения имеют средний уровень износа.

Все это значительно увеличивает долю расходов из бюджета на содержание энергонесущих объектов. Линии уличного освещения введены в период с 1989 по 2009-е годы.

На территории городского поселения «Поселок Таксимо» объекты уличного освещения характеризуются следующими данными:

- общая протяженность линий наружного освещения – 40,9 км;

- общее количество светильников – 218 шт.;

- количество световых ж/б опор – 500 шт.;

- количество металлических опор – 156шт.

- количество деревянных опор – 50 шт.

Экономический эффект предполагается в пределах 150 тыс. руб. в год за счет установки энергосберегающих светодиодных светильников вместо ламповых. Светодиодные светильники по техническим параметрам производителя имеют срок непрерывной службы не менее 100 тыс. часов, что соответствует 25 годам работы в режиме реального городского освещения.

Светодиодные светильники имеют высокую экономичность энергопотребления:

- светильник УСС-70 потребляет мощность 75 Вт (аналог ДРЛ 250 Вт);

- светильники СКУ 28, УСС-150м потребляют 150 Вт (аналог ДНаТ 400 Вт);

- светильник СКУ 21 потребляет мощность 40 Вт (аналог ДНаТ 150 Вт).

При монтаже светодиодных светильников требуется кабель меньшего сечения, что является существенной статьей экономии. Для экономии электроэнергии в ночное время (до 30-50%) светильники позволяют это осуществить путем снижения питающего напряжения без изменения спектрального состава излучения и цветопередачи. Обеспечивают высокую экологическую безопасность и отсутствие необходимости утилизации. Имеют высокую механическую прочность, виброустойчивость и надежность. Полное отсутствие опасности перегрузки в момент включения. Светильники обеспечивают мгновенное зажигание в условиях низких температур.

Техническое обслуживание светильника на протяжении всего срока службы не требуется.

Сравнительный анализ окупаемости затрат при установке светодиодных светильников в сетях уличного освещения п. Таксимо при эксплуатации в течение 10 лет показывает экономию денежных средств порядка 3,6 млн. руб.

При реконструкции сетей уличного освещения необходимо произвести следующие работы:

- установка энергосберегающих светодиодных светильников;

- установка светодиодных включателей освещения.

Решение вышеперечисленных по энергоснабжению проблем невозможно без комплексного подхода к энергосбережению и реализации мероприятий данной Программы.

**2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению на территории МО ГП «Поселок Таксимо». Для достижения поставленной цели в ходе реализации Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение качества уличного освещения;

2. Повышение эффективности системы уличного освещения.

#### 3. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и целевые индикаторы

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Подпрограммы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов поставленных задач. Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в сфере дорожного хозяйства за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач.

Таблица 3

Структура Подпрограммы 3 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в МО ГП «Поселок Таксимо»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм | Прогнозный период | | |  |  |  |
| 2020 г | 2021 г | 2022г | 2023г\* | 2024г\* | 2025г\* |
| Цель: Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению на территории МО ГП «Поселок Таксимо». | | | | | | | |
| Задача 1: Повышение качества уличного освещения. | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | | |
| Ремонт действующих линий уличного освещения | % | 5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Мероприятие: Выполнение работ по ремонту уличного освещения (установка и ремонт опор, замена эл. кабеля, ремонт уличных светильников) | Всего | 543,3 | 337,6 | 1320,4 | 1100,0 | 650,0 | 650,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 543,3 | 337,6 | 1320,4 | 1100,0 | 650,0 | 650,0 |
| Ожидаемый результат | Создание благоприятных условий для проживания населения на территории МО ГП "Поселок Таксимо». | | | | | | |
| Задача 2: Повышение эффективности системы уличного освещения. | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: |  | | | | | | |
| Доля светильников, замененных на энергосберегающие лампы | % | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Мероприятие: Приобретение электросетевого оборудования исветодиодных светильников | Всего | 163,1 | 1368,6 | 1303,2 | 300,0 | 150,0 | 150,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 163,1 | 1368,6 | 1303,2 | 300,0 | 150,0 | 150,0 |
| Мероприятие: Оплата за уличное освещение | Всего | 565,4 | 550,0 | 889,6 | 600,0 | 700,0 | 700,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 565,4 | 550,0 | 889,6 | 600,0 | 700,0 | 700,0 |
| Ожидаемый результат | Внедрение энергоэффективных источников уличного освещения. Уменьшение объема финансирования на оплату за уличное освещение. | | | | | | |
| Общая сумма финансирования подпрограммы | Всего | 1271,8 | 2256,2 | 3513,2 | 2000,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 1271,8 | 2256,2 | 3513,2 | 2000,0 | 1500,0 | 1500,0 |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

Приложение №4

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

**ПОДПРОГРАММА 4 «Пассажирские перевозки»**

Паспорт

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Наименование Подпрограммы | Пассажирские перевозки | | | | |
| 2 | Ответственный исполнитель Подпрограммы, координатор | Администрация МО «Муйский район», МКУ «ЖКХ» | | | | |
| 3 | Соисполнители Подпрограммы | нет | | | | |
| 4 | Цель Подпрограммы | Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо | | | | |
| 5 | Задачи Подпрограммы | Повышение доступности, качества и безопасности перевозок муниципальным пассажирским автотранспортом | | | | |
| 6 | Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | Объем пассажирооборота муниципальным автотранспортом | | | | |
| 7 | Этапы и сроки реализации  Подпрограммы | 2021-2025 | | | | |
| 8 | Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы | Источники финансирования | Общий объем  финансирования, тыс. руб. | В том числе | | |
| ФБ | РБ | МО ГП «Поселок Таксимо» (далее-БП) |
| 2021 | 1093,8 | 0 | 0 | 1093,8 |
| 2022г | 1715,9 | 0 | 0 | 1715,9 |
| 2023г \* | 1360,0 | 0 | 0 | 1360,0 |
| 2024г \* | 1360,0 | 0 | 0 | 1360,0 |
| 2025г \* | 1360,0 | 0 | 0 | 1360,0 |
| 9 | Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | Увеличение объема пассажирооборота. | | | | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития.

      Транспортный комплекс обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов населения муниципального образования городского поселения «Поселок Таксимо». Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры негативно влияет на мобильность населения, снижая его эффективную трудовую активность.

Для реализации стратегической цели в качестве одного из направлений определено развитие коммуникаций и транспортных инфраструктур муниципального образования городское поселение «Поселок Таксимо».

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличение подвижности населения городского поселения «Поселок Таксимо» планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного регулирования пассажирских перевозок.

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствуют о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышение их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории городского поселения «Поселок Таксимо» организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

Пассажирские перевозки муниципальным транспортом осуществляется МКУ «ЖКХ».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 2 единицы автобусов Газель NEXT (A69R33).

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слое населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств.

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- организация пассажирских перевозок муниципальный транспорт.

Два маршрута внутрипоселкового сообщения отнесены к убыточным, что подтверждается отсутствием заявок от предпринимателей на перевозку пассажиров по маршруту, а так же участие в конкурсе по аренде муниципального имущества автобусов Газель NEXT (A69R33), для перевозки пассажиров по маршруту.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;

- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах поселка;

- совершенствование сеть маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

- сохранение регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на устранение приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования городское поселение «Поселок Таксимо».

**2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Цели Подпрограммы - удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо.

Достижение цели обеспечивается за счёт решения следующих задач:

 - повышение доступности, качества и безопасности перевозок муниципальным пассажирским автотранспортом.

Срок реализации Подпрограммы – 2021- 2025 годы.

#### 3. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и целевые индикаторы

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Подпрограммы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов поставленных задач. Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в сфере транспортного хозяйства за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач.

Таблица 4

##### Структура Подпрограммы 4 «Пассажирские перевозки»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм | Прогнозный период | | | | |
| 2021 г | 2022 г | 2023 г\* | 2024г\* | 2025 г\* |
| Цель: Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо | | | | | | |
| Задача: Повышение доступности, качества и безопасности перевозок муниципальным пассажирским автотранспортом. | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | |
| Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом | чел | 4700 | 16000 | 16500 | 17000 | 17500 |
| Мероприятие: |  | | | | | |
| Комплекс работ по поддержки пассажирских перевозок муниципальным автотранспортом | Всего | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БП | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Ожидаемый результат | Увеличение объема пассажирооборота. | | | | | |
| **Общая сумма финансирования подпрограммы** | **Всего** | **1093,8** | **1715,9** | **1360,0** | **1360,0** | **1360,0** |
| **РБ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **БП** | **1093,8** | **1715,9** | **1360,0** | **1360,0** | **1360,0** |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

Приложение №5

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Подпрограмма 5. Оформление права собственности на муниципальные, бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район»

Паспорт

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Наименование  Подпрограммы | «Оформление права собственности на муниципальные, бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район» (далее-Подпрограмма) | | | | |
| 2 | Ответственный испол-нитель Подпрограммы, координатор | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» | | | | |
| 3 | Соисполнители Подпрограммы | нет | | | | |
| 4 | Цель Подпрограммы | Создание условий для эффективного использования и вовлечения в хозяйственный оборот объектов недвижимости, бесхозяйных объектов недвижимого имущества | | | | |
| 5 | Задачи Подпрограммы | Повышение эффективности использования муниципального имущества. | | | | |
| 6 | Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы | Постановка на учет бесхозяйных объектов энергоснабжения. | | | | |
| 7 | Этапы и сроки реали-зации Подпрограммы | 2022 - 2025 годы. | | | | |
| 8 | Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы | Источники финансирования | Общий объем финансирования, млн. руб. | В том числе | | |
| Федеральный бюджет | Республиканский бюджет | Бюджет поселения |
| 2022 г | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 г\* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 г\* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2025 г\* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Ожидаемые результаты | Постановка на учет бесхозяйных объектов недвижимого имущества в Управление Росреестра Республики Бурятия и государственная регистрация права собственности МО «Муйский район» | | | | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития.**

Управление муниципальной собственностью является неотъемлемой частью деятельности администрации МО «Муйский район» при решении экономических и социальных задач, при укреплении финансовой системы района, при создании эффективной конкурентной экономики на территории района.

От имени района решение вопросов местного значения в части владения, пользования и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности района, осуществляет МКУ «Управление ЖКХ и муниципального имущества» администрации муниципального образования «Муйский район» (далее – МКУ ЖКХ).

В сфере управления муниципальным имуществом существует ряд проблемных вопросов.

1. Отсутствие финансирования на проведение мероприятий по изготовлению технической и кадастровой документации на объекты коммунальной инфраструктуры, принятых в муниципальную собственность района, а также на объекты, выявленные по результатам инвентаризации, с целью постановки их на учет в качестве бесхозяйных.

2. Отсутствие сформированных земельных участков под отдельными объектами недвижимого имущества, являющегося собственностью района, не позволяет получать необходимые лицензии и иную разрешительную документацию арендаторам, осуществляющим жилищно-коммунальные услуги; затягивает процесс реализации имущества, не позволяет своевременно осуществить мероприятия по проведению конкурсов на заключение концессионных соглашений.

3. В ходе проведения инвентаризации муниципального имущества было выявлено, что часть инженерных коммуникаций (сети теплоснабжения, водоотведения, водоснабжения) расположены на земельных участках, являющихся собственностью физических и юридических лиц. При обслуживании указанных сетей возникают конфликты с собственниками земельных участков, что является препятствием для проведения своевременного капитального и текущего ремонта сетей.

4. Отсутствие достоверной базы данных о свободных и предоставленных земельных участках, что препятствует осуществлению контроля за рациональным использованием земли, эффективному управлению земельными ресурсами района.

5. Наличие земельных участков неиспользуемых или используемых не по назначению, а также земель сельскохозяйственного назначения, не вовлеченных в хозяйственный оборот.

6. Отсутствие современных форм и методов привлечения имущества района с целью извлечения прибыли.

Исходя из вышеизложенного МКУ ЖКХ необходимо проводить работу по совершенствованию форм и методов повышения эффективности в управлении муниципальным имуществом путем инвентаризации муниципального имущества, списания, регистрации права собственности на объекты недвижимости, в том числе и на земельные участки, максимального вовлечения в хозяйственный оборот, внесения полной информации обо всех земельных участках района в Реестр муниципального имущества, установления сервитутов на земельные участки и т.д.

**2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является создание условий для эффективного использования и вовлечения в хозяйственный оборот бесхозяйных объектов недвижимого имущества.

Для достижения поставленной цели в ходе реализации Подпрограммы необходимо решить задачу: повышение эффективности использования муниципального имущества.

#### 3. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и целевые индикаторы

Итоги реализации, показатели (индикаторы) Подпрограммы определены исходя из необходимости выполнения основных целей и задач Подпрограммы и изложены в Таблице 5.

Таблица 5

Структура Подпрограммы 5 «Оформление права собственности на бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм | Прогнозный период | | | | | | |
| 2022г | 2023г\* | | 2024г\* | | | 2025г\* |
| Цель: Создание условий для эффективного использования и вовлечения в хозяйственный оборот бесхозяйных объектов недвижимого имущества. | | | | | | | | |
| Задача: Повышение эффективности использования муниципального имущества. | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы: | | | | | | | | |
| Постановка на учет бесхозяйных объектов энергоснабжения | ед. | 1 | 1 | | 1 | | | 1 |
| Мероприятие 5.1: Проведение инвентаризации объектов электросетевого хозяйства, находящегося на территории МО «Муйский район» | Всего | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| БП | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 5.2: Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов (включая газоснабжение, тепло- и электроснабжение). | Всего | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| БП | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 5.3: Организация постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества. Признание права муниципальной собственности на бесхозяйные объекты недвижимого и движимого имущества | Всего | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| БП | 0 | 0 | | 0 | | | 0 |
| Ожидаемый результат | Постановка на учет бесхозяйных объектов недвижимого имущества в Управление Росреестра Республики Бурятия и государственная регистрация права собственности МО «Муйский район» | | | | | | | |
| Общая сумма финансирования подпрограммы | Всего | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| БП | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**Приложение 6**

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

**Индикаторы (показатели) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значение показателей по годам | | | | | |
| 2020г. | 2021г. | 2022г | 2023г\* | 2024г\* | 2025г\* |
| **Муниципальная Программа «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»** | | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей дорого местного значения на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей показателей автодорог. | | | | | | | | |
| 2 | Объем затрат на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования районного значения | Тыс. руб. | 47,5 | 58,4 | 78,5 | 64,8 | 64,6 | 64,6 |
| 3 | Обеспеченность населения МО СП «Муйская сельская администрация» транспортными услугами. | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 2. Улучшение технического и эксплуатационного состояния дорожной сети МО ГП «Поселок Таксимо» | | | | | | | | |
| 1 | Доля муниципальных автомобильных дорог МО ГП «Поселок Таксимо», не соответствующих нормативным требованиям | % | 65 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 |
| Задача 3. Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов за счет реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на территории МО ГП «Поселок Таксимо» | | | | | | | | |
| 1 | Снижение объемов потребления энергоресурсов системы уличного освещения | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Задача 4. Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках в пгт Таксимо. | | | | | | | | |
| 1 | Обеспеченность населения п. Таксимо транспортными услугами. | % | ------- | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Подпрограмма 1. Развитие дорожного хозяйства** | | | | | | | | |
| Задачи: 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодороги;  3. Обеспечение транспортной доступности для населения. | | | | | | | | |
| 1 | Доля муниципальной автомобильной дороги, несоответствующей нормативным требованиям | % | 41 | 41,5 | 41 | 40 | 39 | 38 |
| 2 | Количество транспортных средств, перевезенных паромной переправой через р. Муя | Ед. | 900 | 1300 | 1350 | 1360 | 1360 | 1360 |
| **Подпрограмма 2 «Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП «Поселок Таксимо»** | | | | | | | | |
| Задача1: Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | |
| 1 | Площадь участков автомобильных дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт | кв.м. | 211 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Задача 2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | | | | | | | |
| 2 | Число автобусных павильонов, в которых производится уборка мусора | ед. | 16 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 3 | Количество установленных дорожных знаков | ед. | 15 | 30 | 35 | 40 | 40 | 40 |
| 4 | Восстановление профиля и ровности проезжей части грунтовых дорог | тыс.кв.м. | 87,7 | 86,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| **Подпрограмма 3 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо»** | | | | | | | | |
| Задача 1 Повышение качества уличного освещения. | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт действующих линий уличного освещения | % | 5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Задача 2: Повышение эффективности системы уличного освещения. | | | | | | | | |
| 1 | Доля светильников, замененных на энергосберегающие лампы | % | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Подпрограмма 4 «Пассажирские перевозки»** | | | | | | | | |
| Задача: Повышение доступности, качества и безопасности перевозок муниципальным пассажирским автотранспортом. | | | | | | | | |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом | чел | -------- | 4700 | 16000 | 16500 | 17000 | 17500 |
| Подпрограмма 5 «Оформление права собственности на бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район» | | | | | | | | |
| Задача: Повышение эффективности использования муниципального имущества. | | | | | | | | |
| 1 | Постановка на учет бесхозяйных объектов энергоснабжения | ед. | ----- | ----- | 1 | 1 | 1 | 1 |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**Приложение 7**

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» за счет средств местного бюджета и бюджета поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | |
| ЦСР | РзПр | ГРБС | ВР | 2020 г. | 2021г | 2022г | 2023г\* | 2024г\* | 2025г\* |
| Программа | «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» | Администрация МО «Муйский район» |  |  |  |  | 10975,2 | 20646,8 | 25089,3 | 14800,7 | 10661,4 | 10661,4 |
| Подпрограмма 1. | «Развитие дорожного хозяйства» | Администрация МО «Муйский район» |  |  |  |  | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Мероприятие | Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог (ремонт и содержание дороги - дорожные фонды) | Администрация МО «Муйский район» |  |  |  |  | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Мероприятие | Оформление прав собственности на муниципальное имущество | Администрация МО «Муйский район» |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 2 | «Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП «Поселок Таксимо» | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 7278,2 | 14320,1 | 16684,3 | 8134,8 | 4504,5 | 4504,5 |
| Мероприятие | Проведение ямочного ремонта автомобильных дорог | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 3627,0 | 8033,7 | 11179,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| Мероприятие | Текущее содержание автомобильных дорог (очистка автомобильных обочин вдоль дорог, остановок, россыпь противогололёдных материалов, планировка площадей бульдозерами, подметание проезжей части, установка дорожных знаков и т.д.) | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 3651,2 | 6286,4 | 5504,5 | 13,5 | 4,5 | 4,5 |
| Подпрограмма 3 | «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо» | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 1271,8 | 2256,2 | 3513,2 | 2000,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| Мероприятие 3.1. | Выполнение работ по ремонту уличного освещения (установка и ремонт опор, замена эл. кабеля, ремонт уличных светильников) |  |  |  |  | 543,3 | 337,6 | 1320,4 | 1100,0 | 650,0 | 650,0 |
| Мероприятие 3.2 | Приобретение электросетевого оборудования исветодиодных светильников |  |  |  |  | 163,1 | 1368,6 | 1303,2 | 300,0 | 150,0 | 150,0 |
| Мероприятие 3.3 | Оплата за уличное освещение |  |  |  |  | 545,4 | 550,0 | 889,6 | 600,0 | 700,0 | 700,0 |
| Подпрограмма 4 | «Пассажирские перевозки» | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Мероприятие 4.1 | Комплекс работ по поддержки пассажирских перевозок муниципальным автотранспортом |  |  |  |  | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Подпрограмма 5 | Оформление права собственности на бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район» | Администрация МО «Муйский район», МКУ «Управление ЖКХ и муниципальным имуществом» |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 5.1 | Проведение инвентаризации объектов электросетевого хозяйства, находящегося на территории МО «Муйский район» |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 5.2 | Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов (включая газоснабжение, тепло- и электроснабжение). |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 5.3: | Организация постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества. Признание права муниципальной собственности на бесхозяйные объекты недвижимого и движимого имущества |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.

**Приложение 8**

к МП «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование программы, подпрограммы, мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2020 г. | 2021г. | 2022г | 2023г\* | 2024г\* | 2025г\* |
| Программа | «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» | Всего | 18504,8 | 24746,8 | 27309,4 | 15461,0 | 10881,5 | 10881,5 |
| Республиканский бюджет | 7529,6 | 4100,0 | 2220,1 | 660,3 | 220,1 | 220,1 |
| Местный бюджет | 2425,2 | 2976,7 | 3180,4 | 3319,4 | 3301,4 | 3301,4 |
| Бюджет поселения | 8550,0 | 17670,1 | 21908,9 | 11481,3 | 7360,0 | 7360,0 |
| Подпрограм-ма 1. | «Развитие дорожного хозяйства» | Всего | 7524,5 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Республиканский бюджет | 5099,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Мероприятие | Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог (ремонт и содержание дороги - дорожные фонды) | Всего | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 2425,1 | 2976,7 | 3175,9 | 3305,9 | 3296,9 | 3296,9 |
| Мероприятие | Строительство паромной переправы через реку Муя в с.Усть-Муя в Муйском районе | Всего | 5099,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Республиканский бюджет | 5099,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограм-ма 2. | Содержание и ремонт автомобильных дорог, инженерных сооружений на них, в границах МО ГП "Поселок Таксимо». | Всего | 9708,4 | 18420,1 | 18904,4 | 8795,1 | 4724,6 | 4724,6 |
| Республиканский бюджет | 2430,2 | 4100,0 | 2220,1 | 660,3 | 220,1 | 220,1 |
| Местный бюджет | 0 | 0 | 4,5 | 13,5 | 4,5 | 4,5 |
| Бюджет поселения | 7278,2 | 14320,1 | 16679,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| Мероприятие | Проведение ямочного ремонта автомобильных дорог | Всего | 5967,2 | 8033,7 | 11179,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| Республиканский бюджет | 2340,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 3627,0 | 8033,7 | 11179,8 | 8121,3 | 4500,0 | 4500,0 |
| Мероприятие | Текущее содержание автомобильных дорог (очистка автомобильных обочин вдоль дорог, остановок, россыпь противогололёдных материалов, планировка площадей бульдозерами, подметание проезжей части, установка дорожных знаков и т.д.) | Всего | 3741,2 | 10386,4 | 7724,6 | 673,8 | 224,6 | 224,6 |
| Республиканский бюджет | 90,0 | 4100,0 | 2220,1 | 660,3 | 220,1 | 220,1 |
| Местный бюджет | 0 | 0 | 4,5 | 13,5 | 4,5 | 4,5 |
| Бюджет поселения | 3651,2 | 6286,4 | 5500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограм-ма 3. | «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в МО ГП «Поселок Таксимо» | Всего | 1271,8 | 2256,2 | 3513,2 | 2000,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 1271,8 | 2256,2 | 3513,2 | 2000,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| Мероприятие | Выполнение работ по ремонту уличного освещения (установка и ремонт опор, замена эл. кабеля, ремонт уличных светильников) | Всего | 543,3 | 337,6 | 1320,4 | 1100,0 | 650,0 | 650,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 543,3 | 337,6 | 1320,4 | 1100,0 | 650,0 | 650,0 |
| Мероприятие | Приобретение электросетевого оборудования исветодиодных светильников | Всего | 163,1 | 1368,6 | 1303,2 | 300,0 | 150,0 | 150,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 163,1 | 1368,6 | 1303,2 | 300,0 | 150,0 | 150,0 |
| Мероприятие | Оплата за уличное освещение | Всего | 545,4 | 550,0 | 889,6 | 600,0 | 700,0 | 700,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 545,4 | 550,0 | 889,6 | 600,0 | 700,0 | 700,0 |
| Подпрограм-ма 4 | «Пассажирские перевозки» | Всего | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Мероприятие | Комплекс работ по поддержки пассажирских перевозок муниципальным автотранспортом | Всего | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Республиканский бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 1093,8 | 1715,9 | 1360,0 | 1360,0 | 1360,0 |
| Подпрограм-ма 5 | Оформление права собственности на бесхозяйные объекты недвижимости на территории МО «Муйский район» | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие | Проведение инвентаризации объектов электросетевого хозяйства, находящегося на территории МО «Муйский район» | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие | Выявление бесхозяйных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов (включая газоснабжение, тепло- и электроснабжение) | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие | Организация постановки в установленном порядке таких объектов на учет в качестве бесхозяйных объектов недвижимого имущества. Признание права муниципальной собственности на бесхозяйные объекты недвижимого и движимого имущества | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\*Носит прогнозный характер, подлежит уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год.